

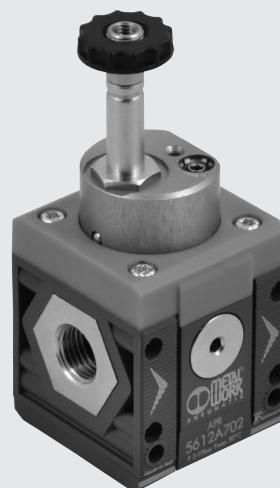
SECTIONNEURS DEMARREURS PROGRESSIFS SYNTESI®



Le rôle des sectionneurs démarreurs progressifs est de mettre en pression un circuit d'air comprimé d'une manière progressive et réglable. Le sectionneur démarreur progressif est un composant pneumatique permettant la mise en pression graduelle du circuit, évitant ainsi les coups de pression trop élevés.

Un système sophistiqué de valves internes permet deux phases de fonctionnement. Durant la première phase, l'APR laisse passer l'air vers le circuit secondaire à travers un régulateur de débit; lorsque la pression secondaire atteint environ 40 à 60% de la pression primaire, à lieu la seconde phase la valve s'ouvre totalement et laisse passer la pleine pression et le plein débit disponible. Lorsque la commande est désactivée, l'air est coupé et le circuit secondaire est mis à l'échappement. L'utilisation de l'APR est particulièrement indiquée sur les machines où il est essentiel d'éviter les mouvements rapides et incontrôlés des vérins et où, pour des raisons de sécurité, une montée douce et graduelle de la pression est nécessaire. Il est à noter qu'une consommation d'air trop élevée, durant la phase de mise en pression progressive, peut rendre impossible l'atteinte du seuil de basculement total de la valve.

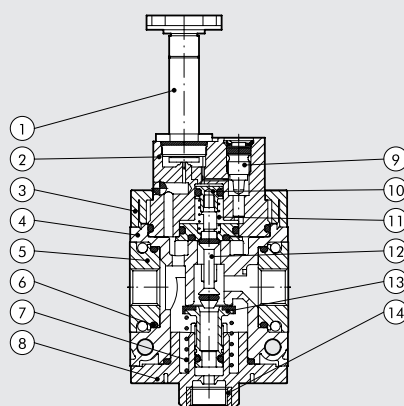
Le sectionneur démarreur progressif dispose de 2 orifices supplémentaires situés sur la face avant et la face arrière. Ils sont utilisables pour le montage d'un manomètre, d'un pressostat, comme prises d'air supplémentaires grâce à leurs débits élevés. (1/8" pour la taille 1, 1/4" pour la taille 2)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES				APR SY1			APR SY2				
Taraudages				1/8"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	
Taraudage de l'orifice d'échappement				1/8"			1/4"				
Type de commande				Électropneumatique			Électropneumatique - Électropneumatique Cnomo				
Plage de pression d'alimentation				De 3 à 10			De 3 à 10				
				MPa			De 0.3 à 1				
				psi			De 43 à 145				
Débit à 6.3 bar (0.63 MPa; 91 psi) ΔP 0.5 bar (0.05 MPa; 7 psi)				Nl/min	900	1000	1100	2800	3600	3600	
				scfm	32	39	39	99	127	127	
Débit à 6.3 bar (0.63 MPa; 91 psi) ΔP 1 bar (0.1 MPa; 14 psi)				Nl/min	1250	1500	1600	4400	4800	4800	
				scfm	44	53	57	156	170	170	
Débit d'échappement à 6.3 bar (0.63 MPa; 91 psi)				Nl/min	500			2700			
				scfm	18			96			
Débit maximum de démarrage, à 6.3 bar (0.63 MPa; 91 psi)				Nl/min	170			700			
avec vis de réglage complètement dévissée				scfm	6			25			
Température mini/maxi à 10 bar; 1 MPa; 145 psi				°C	De -10 à +50			De -10 à +50			
Poids				g	203	198	189	503	476	472	460
Fluide				Air comprimé et autres gaz inertes							
Position de montage				Toutes positions							
Taraudages des prises d'air additionnelles				1/8", avant et arrière				1/4", avant et arrière			
Débit des prises d'air additionnelles à 6.3 bar				Nl/min	500				1500		
(0.63 MPa; 91 psi) ΔP 1 bar (0.1 MPa; 14 psi)				scfm	18				53		
Vis de fixation murale				2 vis M4				2 vis M5			
Puissance des bobines pour les versions électropneumatique				W	12 VDC et 24 VDC = 2W; 24 VAC, 110 VAC et 220 VAC = 3.5 VA						
				Pour la version Cnomo: 24 VDC = 4W; 24 VAC, 110 VAC, 220 VAC = 4 VA							
Commande manuelle				Bistable, avec fente pour tournevis (horizontal = OFF, vertical = ON)							

COMPOSANTS

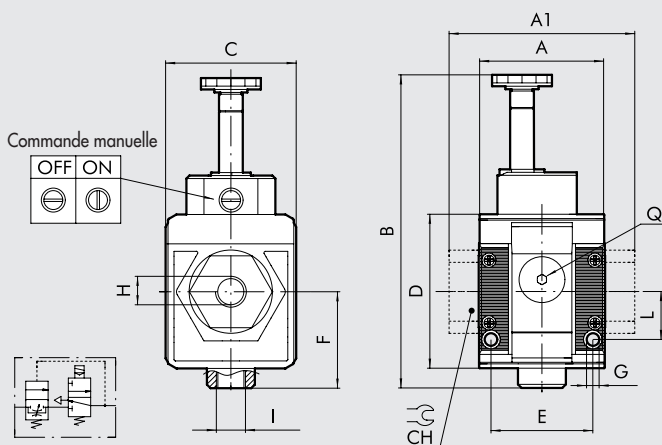
- ① Cheminée ø8
- ② Bloc supérieur en aluminium anodisé
- ③ Plaque en technopolymère
- ④ Corps en technopolymère
- ⑤ Insert ENTREE/SORTIE en laiton OT58 nickelé ou en aluminium passivé (3/4" et 1")
- ⑥ Joint o-ring en NBR
- ⑦ Ressort de valve en acier inoxydable
- ⑧ Bouchon inférieur en technopolymère
- ⑨ Vis de réglage en laiton OT58
- ⑩ Valve interne en laiton OT58
- ⑪ Ressort de rappel en acier inoxydable
- ⑫ Axe en laiton OT58
- ⑬ Valve en laiton OT58 avec joint NBR vulcanisé
- ⑭ Insert taraudé en laiton OT58



COTES D'ENCOMBREMENT

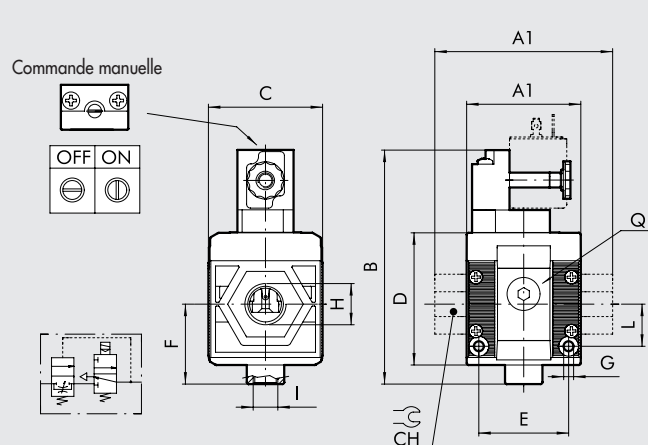
ELECTROPNEUMATIQUE

SY1-SY2



ELECTROPNEUMATIQUE CNOMO

SY2



	ELECTROPNEUMATIQUE			ELECTROPNEUMATIQUE / ELECTROP. CNOMO				
	TAILLE 1			TAILLE 2				
H (taraudages)	1/8"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	
A		42				61		
A1	-	-	44	-	-	95	95	
B		105				131		
Cnomo		-				125		
C		44				61		
CH		-		-	-	32	34	
D		51.5				70.5		
E		33.5				47.5		
F		32.2				42.7		
G		Trous pour vis M4			Trous pour vis M5			
I (échappement)		1/8"			1/4"			
L		16			22.5			
Q (2 prises d'air additionnelles)		1/8"			1/4"			

CLEFS DE CODIFICATION

56	1	1	A	70	1
SYNTESI	TAILLE	TARAUDAGE ORIFICE D'ENTREE	ELEMENT	TYPE	TARAUDAGE ORIFICE DE SORTIE
56 Syntesi	1 Taille 1	0 Sans insert 1 Orifice 1/8" 2 Orifice 1/4" 3 Orifice 3/8"	A Sectionneur démarreur progressif APR	70 Electropneumatique *71 Electropneumatique Cnomo	0 Sans insert 1 Orifice 1/8" 2 Orifice 1/4" 3 Orifice 3/8"
	2 Taille 2	0 Sans insert 3 Orifice 3/8" 4 Orifice 1/2" 5 Orifice 3/4" 6 Orifice 1"			0 Sans insert 3 Orifice 3/8" 4 Orifice 1/2" 5 Orifice 3/4" 6 Orifice 1"

* Version disponible uniquement pour la taille 2.

CODIFICATION DES ELEMENTS LES PLUS FREQUEMMENT UTILISES

N.B. En dehors des codes mentionnés ci-dessous, vous pouvez définir le code souhaité à partir de la clef de codification.

Code	Désignation	Code	Désignation	Code	Désignation
SECTIONNEURS DEMARREURS PROGRESSIFS Syntesi® SY1		SECTIONNEURS DEMARREURS PROGRESSIFS Syntesi® SY2		SECTIONNEURS DEMARREURS PROGRESSIFS Syntesi® SY2	
5610A700	APR SY1 électro. sans insert	5620A700	APR SY2 électro. sans insert	5620A710	APR SY2 électro. Cnomo sans insert
5611A701	APR SY1 1/8 électropneumatique	5623A703	APR SY2 3/8 électropneumatique	5623A713	APR SY2 3/8 électro. Cnomo
5612A702	APR SY1 1/4 électropneumatique	5624A704	APR SY2 1/2 électropneumatique	5624A714	APR SY2 1/2 électro. Cnomo
5613A703	APR SY1 3/8 électropneumatique	5625A705	APR SY2 3/4 électropneumatique	5625A715	APR SY2 3/4 électro. Cnomo
		5626A706	APR SY2 1 électropneumatique	5626A716	APR SY2 1 électro. Cnomo