

VANNES DE SECTIONNEMENT SYNTESI®

Le rôle de la vanne de sectionnement sur un circuit pneumatique est de rendre indépendant le réseau secondaire du réseau primaire. Il s'agit d'une vanne trois voies qui en position fermée empêche l'entrée d'air dans le réseau secondaire et met en même temps celui-ci à l'échappement. Ceci est particulièrement utile pour toute intervention de maintenance ou d'entretien sur le réseau secondaire. Elles sont disponibles en version à commande manuelle, pneumatique, électropneumatique et électropneumatique assistée. Cette dernière version devra être utilisée si la pression d'alimentation est en dehors des limites de fonctionnement de la valve électropneumatique, et pour les pressions particulièrement basses ou hautes. Dans cette position, il est possible d'extraire la languette métallique et de monter un cadenas pour interdire toute modification de pression. Cette languette permet le montage de 2 cadenas pour la taille 1 et de 3 cadenas pour la taille 2. La vanne de sectionnement dispose de 2 orifices supplémentaires situés sur la face avant et la face arrière. Ils sont utilisables pour le montage d'un manomètre, d'un pressostat, comme prises d'air supplémentaires grâce à leurs débits élevés. (1/8" pour la taille 1, 1/4" pour la taille 2)

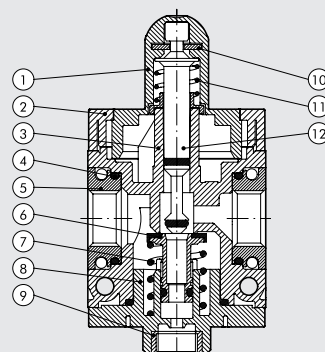


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Taraudages		1/8"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	3/4"	1"
Taraudage de l'orifice d'échappement		1/8"			1/4"			
Type de commande		Manuelle - Pneumatique - Elpn - Elpn assistée			Manuelle - Pneumatique - Elpn Cnomo - Elpn Cnomo assistée			
Pression d'alimentation maxi pour V3V manuelle, pneum. et elpn assistée	bar	15			13			
	MPa	1.5			1.3			
	psi	217			188			
Pression d'alimentation maxi pour V3V électropneumatique	bar	De 3 à 10			De 3 à 10			
	MPa	De 0.3 à 1			De 0.3 à 1			
	psi	De 43 à 145			De 43 à 145			
Pression de pilotage pneumatique des versions pneum. et elpn assistée	bar	De 3 à 10			De 3 à 10			
	MPa	De 0.3 à 1			De 0.3 à 1			
	psi	De 43 à 145			De 43 à 145			
Débit à 6.3 bar (0.63 MPa; 91 psi) ΔP 0.5 bar (0.05 MPa; 7 psi)	Nl/min	800	1000	1100	2800	3000	3000	
	scfm	28	35	39	99	106	106	
Débit à 6.3 bar (0.63 MPa; 91 psi) ΔP 1 bar (0.1 MPa; 14 psi)	Nl/min	1100	1500	1600	3600	4000	4000	
	scfm	39	53	57	127	141.5	141.5	
Débit d'échappement à 6.3 bar (0.63 MPa; 91 psi)	Nl/min	500			2000			
	scfm	18			71			
Température mini/maxi à 10 bar; 1 MPa; 145 psi	°C	De -10 à +50			De -10 à +50			
Bouton cadenassable					Inclus			
Poids	g	197	192	183	476	449	445	433
Fluide		Air comprimé ou autres gaz inertes						
Position de montage		Toutes positions						
Taraudage des prises d'air additionnelles		1/8", avant et arrière			1/4", avant et arrière			
Débit des prises d'air additionnelles à 6.3 bar (0.63 MPa; 91 psi) ΔP 1 bar (0.1 MPa; 14 psi)	Nl/min	500			1500			
	scfm	18			53			
Vis de fixation murale		2 vis M4			2 vis M5			
Puissance des bobines pour les versions électropneumatiques	W	12 VDC et 24 VDC = 2W			24 VDC = 4W; 24 VAC, 110 VAC, 220 VAC = 4 VA			
		24 VAC, 110 VAC et 220 VAC = 3.5 VA						
Commande manuelle des versions électropneumatiques		Bistable, avec fente pour tournevis (horizontal = OFF, vertical = ON)						

COMPOSANTS

- ① Bouton en technopolymère
- ② Plaque en technopolymère
- ③ Corps en technopolymère
- ④ Joint o'ring en NBR
- ⑤ Insert ENTREE/SORTIE en laiton OT58 nickelé ou en aluminium passivé (3/4" et 1")
- ⑥ Valve en laiton avec joint NBR vulcanisé
- ⑦ Ressort de valve en acier inoxydable
- ⑧ Bouchon en technopolymère
- ⑨ Insert taraudé en laiton OT58
- ⑩ Tirette pour le cadénassage du bouton
- ⑪ Ressort de rappel en acier inoxydable
- ⑫ Axe en laiton OT58



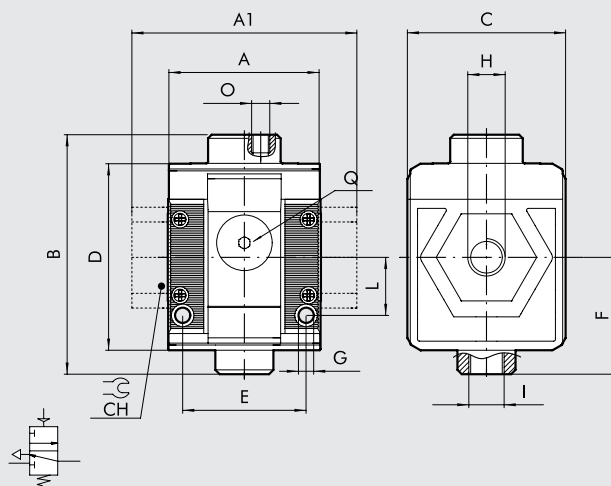
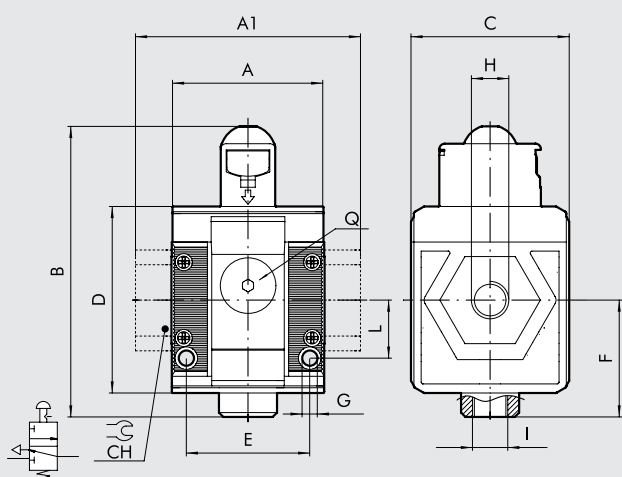
COTES D'ENCOMBREMENT V3V

MANUELLE

SY1-SY2

PNEUMATIQUE

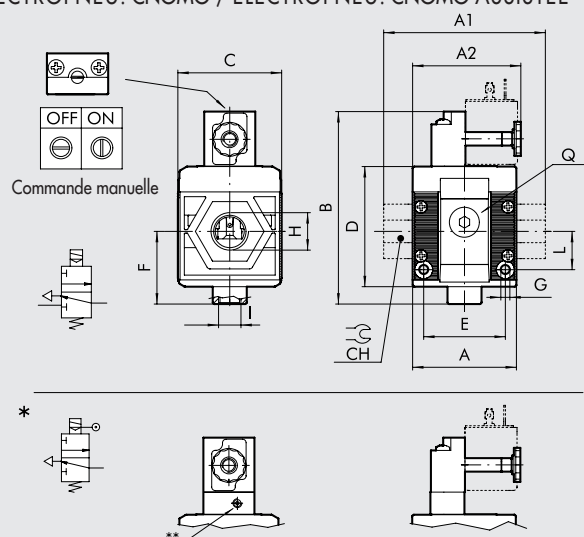
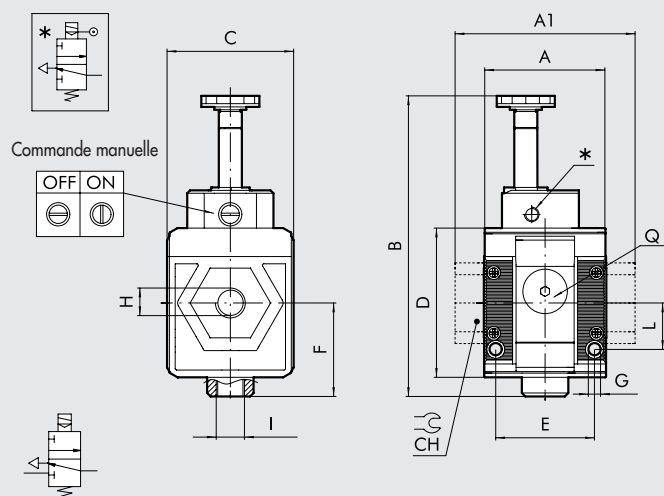
SY1-SY2



ELECTROPNEU./ÉLECTROPNEU. ASSISTEE*

SY1

ELECTROPNEU. CNOMO / ELECTROPNEU. CNOMO ASSISTEE* SY2



	MANUELLE								PNEUMATIQUE								ELECTRO./ ELECTRO. ASSISTEE				ELECTRO. CNOMO/ ELECTRO. CNOMO ASSISTEE			
	TAILLE 1				TAILLE 2				TAILLE 1				TAILLE 2				TAILLE 1				TAILLE 2			
H (taraudages)	1/8"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1"	1/8"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1"	1/8"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1"
A	-	-	42	-	-	61	-	-	-	-	42	-	-	61	-	-	-	-	42	-	-	61	-	-
A1	-	-	44	-	-	95	95	-	-	-	44	-	-	95	95	-	-	-	44	-	-	95	95	-
A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
B	80	-	-	109	-	-	-	66	-	-	-	94	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	113
Cnomo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
Cnomo assistée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
C	44	-	-	61	-	-	-	44	-	-	-	61	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	32
CH	-	-	-	-	-	32	34	-	-	-	-	32	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
D	51.5	-	-	70.5	-	-	-	51.5	-	-	-	70.5	-	-	-	51.5	-	-	-	-	-	-	-	70.5
E	33.5	-	-	47.5	-	-	-	33.5	-	-	-	47.5	-	-	-	33.5	-	-	-	-	-	-	-	47.5
F	32.2	-	-	42.7	-	-	-	32.2	-	-	-	42.7	-	-	-	32.2	-	-	-	-	-	-	-	42.7
G	Trous pour vis M4				Trous pour vis M5				Trous pour vis M4				Trous pour vis M5				Trous pour vis M4				Trous pour vis M5			
I (échappement)	1/8"	-	-	1/4"	-	-	-	1/8"	-	-	-	1/4"	-	-	-	1/8"	-	-	-	-	-	-	-	1/4"
L	16	-	-	22.5	-	-	-	16	-	-	-	22.5	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	22.5
O (pilotage)	-	-	-	-	-	-	-	M5	-	-	-	1/8"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q (2 prises d'air additionnelles)	1/8"	-	-	1/4"	-	-	-	1/8"	-	-	-	1/4"	-	-	-	1/8"	-	-	-	-	-	-	-	1/4"
** Pilotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M5	-	-	-	-	-	-	-	M5

CLEFS DE CODIFICATION

56	1	1	V	10	1
SYNTESI	TAILLE	TARAUDAGE ORIFICE D'ENTREE	ELEMENT	TYPE	TARAUDAGE ORIFICE DE SORTIE
56 Syntesi	1 Taille 1	0 Sans insert 1 Orifice 1/8" 2 Orifice 1/4" 3 Orifice 3/8"	V Vanne de sectionnement	10 Manuelle 20 Pneumatique 30 Electropneu. assistée 70 Electropneumatique	0 Sans insert 1 Orifice 1/8" 2 Orifice 1/4" 3 Orifice 3/8"
	2 Taille 2	0 Sans insert 3 Orifice 3/8" 4 Orifice 1/2" 5 Orifice 3/4" 6 Orifice 1"			0 Sans insert 3 Orifice 3/8" 4 Orifice 1/2" 5 Orifice 3/4" 6 Orifice 1"

CODIFICATION DES ELEMENTS LES PLUS FREQUEMMENT UTILISES

N.B. En dehors des codes mentionnés ci-dessous, vous pouvez définir le code souhaité à partir de la clef de codification.

Code	Désignation	Code	Désignation
VANNES DE SECTIONNEMENT Syntesi® SY1		VANNES DE SECTIONNEMENT Syntesi® SY2	
5610V100	V3V SY1 manuelle sans insert	5620V100	V3V SY2 manuelle sans insert
5611V101	V3V SY1 1/8 manuelle	5623V103	V3V SY2 3/8 manuelle
5612V102	V3V SY1 1/4 manuelle	5624V104	V3V SY2 1/2 manuelle
5613V103	V3V SY1 3/8 manuelle	5625V105	V3V SY2 3/4 manuelle
5610V200	V3V SY1 pneumatique sans insert	5626V106	V3V SY2 1 manuelle
5611V201	V3V SY1 1/8 pneumatique	5620V200	V3V SY2 pneumatique sans insert
5612V202	V3V SY1 1/4 pneumatique	5623V203	V3V SY2 3/8 pneumatique
5613V203	V3V SY1 3/8 pneumatique	5624V204	V3V SY2 1/2 pneumatique
5610V300	V3V SY1 électro. assistée sans insert	5625V205	V3V SY2 3/4 pneumatique
5611V301	V3V SY1 1/8 électro. assistée	5626V206	V3V SY2 1 pneumatique
5612V302	V3V SY1 1/4 électro. assistée	5620V300	V3V SY2 électro. Cnomo assistée sans insert
5613V303	V3V SY1 3/8 électro. assistée	5623V303	V3V SY2 3/8 électro. Cnomo assistée
5610V700	V3V SY1 électropneumatique sans insert	5624V304	V3V SY2 1/2 électro. Cnomo assistée
5611V701	V3V SY1 1/8 électropneumatique	5625V305	V3V SY2 3/4 électro. Cnomo assistée
5612V702	V3V SY1 1/4 électropneumatique	5626V306	V3V SY2 1 électro. Cnomo assistée
5613V703	V3V SY1 3/8 électropneumatique	5620V700	V3V SY2 électro. Cnomo sans insert
		5623V703	V3V SY2 3/8 électro. Cnomo
		5624V704	V3V SY2 1/2 électro. Cnomo
		5625V705	V3V SY2 3/4 électro. Cnomo
		5626V706	V3V SY2 1 électro. Cnomo

NOTES