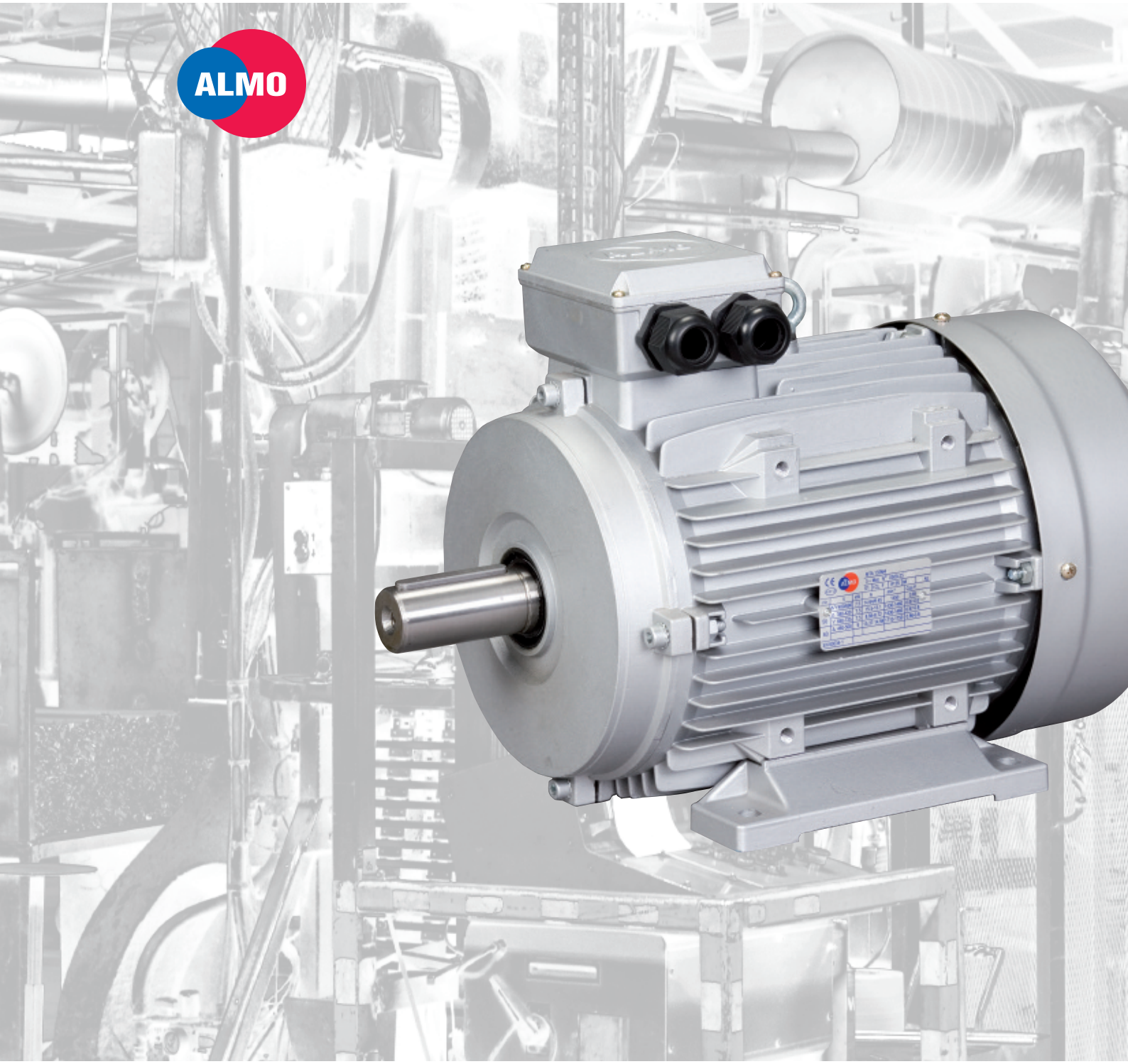
# Moteurs asynchrones triphasés
# Carcasse aluminium
# Hauteur d'axe 56 à 160 mm

MTA




SERMES motorisation

# Moteurs asynchrones triphasés
# Carcasse aluminium

SERMES motorisation

## SOMMAIRE


**généralités**

introduction B2
normes B2
construction B2
degré de protection B2
paliers B2
type de roulement et bagues d'étanchéité B2
charges axiales et radiales admissibles B3
refroidissement B3
vibrations B3
niveau acoustique B3
boîte à bornes B3
peinture B3
bout d'arbre B3
classe d'isolation B4
tension et fréquence assignées B4
puissance assignée B4
formes de construction B4

**caractéristiques techniques**

moteurs 2 et 4 pôles B5
moteurs 6 et 8 pôles B6

**dimensions**

moteurs triphasés B7-B8

**liste des pièces**

B9




Photos non contractuelles. Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques et des dimensions; celles-ci étant susceptibles d'évoluer.
Engagement ferme après confirmation. Si la fabrication de certains articles figurant dans ce catalogue devait être arrêtée,
Sermes n'est pas tenu de fournir les articles supprimés ou aux anciennes spécifications.
2 D 1003 32 03B 0508

# Moteurs asynchrones triphasés
# Carcasse aluminium

SERMES motorisation

## GÉNÉRALITÉS

### introduction

Les moteurs ALMO, nouvelle génération, carcasse aluminium sont fabriqués sous notre licence conformément à nos prescriptions et suivant ISO 9001.
Ils se caractérisent par :
- une carcasse aluminium Multi-Mounting
- la conformité aux normes IEC
- un degré de protection IP 55
- une classe d'isolation F, échauffement suivant classe B
- des roulements ZZ

De plus en plus de systèmes d'entraînement sont régulés en vitesse, ils deviennent ainsi plus performants et économes en énergie.
Les moteurs standards ALMO de par leur bobinage et leur système d'isolation sont parfaitement adaptés au fonctionnement avec variateurs de fréquence. (Une ventilation forcée peut en fonction de l'application s'avérer nécessaire).



### normes

Les moteurs sont conformes aux normes :
- Machines électriques tournantes valeurs nominales et caractéristiques de fonctionnement : IEC 60034-1
- Degrés de protection : IEC 60034-5
- Modes de refroidissement : IEC 60034-6
- Formes de construction : IEC 60034-7
- Marquage des bornes et sens de rotation : IEC 60034-8
- Limites du bruit : IEC 60034-9
- Caractéristiques de démarrage : IEC 60034-12
- Vibrations mécaniques : IEC 60034-14
- Tensions nominales : IEC 38

### construction

La carcasse et les flasques sont en alliage d'aluminium. Les portées de roulement sont chemisées acier à partir de la hauteur d'axe 90. Les pattes sont vissées à la carcasse et peuvent également être fixées sur le côte droit ou sur le coté gauche (trous taraudés dans la carcasse d'origine).

### degré de protection

Les moteurs sont en degré de protection IP 55 dans la version de base.
Les flasques avant et arrière sont équipés d'un joint d'étanchéité.

### paliers

Les moteurs sont équipés de roulements à billes de marque SKF, NSK ou NTN, type ZZ, jeu C3, graissés à vie.
La durée de vie nominale minimale sous utilisation en pleine charge est de 20.000 heures de fonctionnement et peut dépasser 40.000 heures lors d'un montage horizontal et un accouplement direct à la machine entraînée.

La durée de vie de la graisse est d'environ :
- 10.000 heures de fonctionnement pour les moteurs 2 pôles.
- 20.000 heures de fonctionnement pour les moteurs 4 pôles et plus.

Une rondelle élastique (de pré-charge) est montée côté opposé à l'entraînement.

### type de roulements et bagues d'étanchéité

| type | roulement | | bague d'étanchéité | |
|---|---|---|---|---|
| | côté entraînement | côté opposé | côté entraînement | côté opposé |
| 56 | 6201 | 6201 | 12 x 22 x 5 | 12 x 22 x 5 |
| 63 | 6201 | 6201 | 12 x 24 x 7 | 12 x 24 x 7 |
| 71 | 6202 | 6202 | 15 x 25 x 7 | 15 x 25 x 7 |
| 80 | 6204 | 6204 | 20 x 34 x 7 | 20 x 34 x 7 |
| 90 | 6205 | 6205 | 25 x 37 x 7 | 25 x 37 x 7 |
| 100 | 6206 | 6206 | 30 x 42 x 7 | 30 x 42 x 7 |
| 112 | 6306 | 6206 | 30 x 42 x 7 | 30 x 42 x 7 |
| 132 | 6308 | 6208 | 40 x 58 x 8 | 40 x 58 x 8 |
| 160 | 6309 | 6309 | 45 x 65 x 8 | 45 x 65 x 8 |

# Moteurs asynchrones triphasés
# Carcasse aluminium

SERMES motorisation

## GÉNÉRALITÉS

### charges axiales et radiales admissibles (en kN)

Les charges radiales et axiales admissibles sur le bout d'arbre sont indiquées dans le tableau suivant.

Fr = force radiale appliquée sur le bout d'arbre
Fa = force axiale appliquée sur le bout d'arbre
l = longueur du bout d'arbre
x = distance du point d'application de Fr à l'épaulement

La force radiale est calculée par la formule :

$$Fr = C \times \frac{9550 \times P}{n \times r}$$

Elles sont déterminées pour une durée de vie nominale des roulements de 20.000 heures.

Fr = force radiale en N
P = puissance en kW
n = vitesse en min-1
r = rayon de la poulie en m
c = coefficient fonction de la poulie (pour courroie trapézoïdale c = 2 à 2,5)

Si la force calculée est supérieure à la valeur admissible, une modification de l'élément d'entraînement s'avère nécessaire.

| taille | | 2 pôles | 4 pôles | 6,8 pôles |
|---|---|---|---|---|
| | Fa kN | Fr0,5 kN | Fr0,5 kN | Fr0,5 kN |
| 56 | 0,1 | 0,06 | 0,08 | - |
| 63 | 0,15 | 0,1 | 0,14 | 0,21 |
| 71 | 0,18 | 0,18 | 0,25 | 0,27 |
| 80 | 0,22 | 0,27 | 0,4 | 0,41 |
| 90 | 0,26 | 0,42 | 0,62 | 0,64 |
| 100 | 0,3 | 0,72 | 1,05 | 1,08 |
| 112 | 0,45 | 0,94 | 1,9 | 1,9 |
| 132 | 0,6 | 0,95 | 1,9 | 1,9 |
| 160 | 0,7 | 1,7 | 3,4 | 3,5 |

### refroidissement

Les moteurs sont auto-ventilés (IC411) et sont munis de ventilateurs radiaux en matière plastique qui assurent le refroidissement indépendamment du sens de rotation.

### vibrations

Les rotors sont équilibrés dynamiquement avec une demi-clavette.Le niveau d'équilibrage correspond à la classe A. (Classe B sur demande).

### niveau acoustique

Le niveau de bruit indiqué correspond conformément à la norme EN 60034-9 à la valeur moyenne de la pression acoustique LpA en dB(A) mesurée à 1 m autour de la surface de la machine.

### boîte à bornes

La boîte à bornes en aluminium, largement dimensionnée est située sur le dessus. Elle est orientable de 4x90°. Elle est équipée d'un presse-étoupe pour les types 56 à 80, d'un presse-étoupe et d'un bouchon pour les types 90 à 160. La boîte à bornes peut être positionnée sur le côté droit ou gauche par déplacement des pattes.

### peinture

Les moteurs sont protégés par une peinture de base polyuréthane RAL 9006 – aluminium blanc.

### bout d'arbre

Les moteurs sont livrés avec une clavette non débouchante suivant DIN 6885. L'extrémité du bout d'arbre est munie d'un trou de centrage :

| Diamètre d'arbre (mm) : | Taraudage | Diamètre d'arbre (mm) : | Taraudage |
|---|---|---|---|
| supérieur à 7 jusqu'à 10 mm | M3 | supérieur à 21 jusqu'à 24 mm | M8 |
| supérieur à 10 jusqu'à 13 mm | M4 | supérieur à 24 jusqu'à 30 mm | M10 |
| supérieur à 13 jusqu'à 16 mm | M5 | supérieur à 30 jusqu'à 38 mm | M12 |
| supérieur à 16 jusqu'à 21 mm | M6 | supérieur à 38 jusqu'à 50 mm | M16 |

Le second bout d'arbre peut transmettre la pleine puissance en accouplement direct.

# Moteurs asynchrones triphasés
# Carcasse aluminium



**classe d'isolation**

Les moteurs sont bobinés en classe F.
Les moteurs standards sont adaptés au fonctionnement avec des variateurs de fréquence (U variateur < 420 V).

**tension et fréquence assignées**

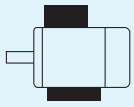
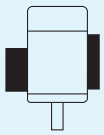
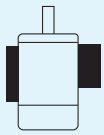
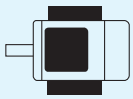
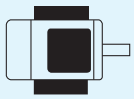
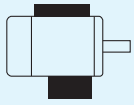
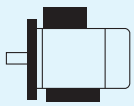
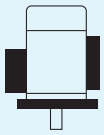
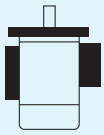
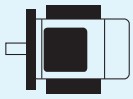
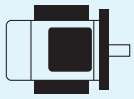
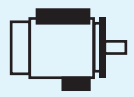
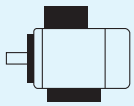
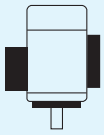
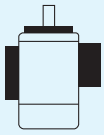
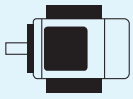
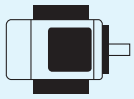
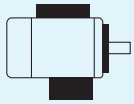
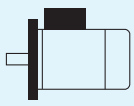
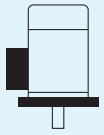
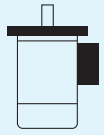
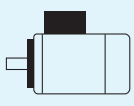
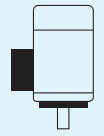
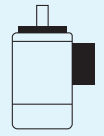
Les moteurs sont livrés dans la version de base dans les tensions suivantes suivant la norme IEC 38 :
220-240 V / 380-420 V 50 Hz
265-290 V / 460-500 V 60 HZ
et pour les puissances égales ou supérieures à 3 kW
380-420 V / 660-725 V 50 Hz
460-500 V 60 Hz.

**puissance assignée**

Les puissances indiquées correspondent à un service continu (S1), rapportées à la tension assignée, à une fréquence de 50 Hz, une température ambiante maximum de 40°C et une altitude d'installation maximum de 1000 m.

**formes de construction**

Les formes de construction les plus usitées sont décrites dans le tableau ci-après. Un moteur commandé dans une forme de base (IM B3, IM B5 , ...) peut être installé dans une forme dérivée.

| Modèles de base | Formes dérivées | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| IM B3 - IM1001 | IM V5 - IM1011 | IM V6 - IM1031 | IM B6 - IM1051 | IM B7 - IM1061 | IM B8 - IM1071 |
|  |  |  |  |  |  |
| IM B35 - IM2001 | IM V15 - IM2011 | IM V36- IM2031 | IM2051 | IM 2061 | IM 2071 |
|  |  |  |  |  |  |
| IM B34 - IM2101 | IM 2111 | IM2131 | IM2151 | IM 2161 | IM 2171 |
|  |  |  |  |  |  |
| IM B5 - IM3001 | IM V1 - IM3011 | IM V3 - IM3031 | | | |
|  |  |  | | | |
| IM B14 - IM3601 | IM V18 - IM3611 | IM V19 - IM3631 | | | |
|  |  |  | | | |

# Moteurs asynchrones triphasés
# Carcasse aluminium

SERMES motorisation

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### 3000 min$^{-1}$ - 2 pôles

| Type | P | n | cos.φ | η | I 230V | I 400V | Id/In | Cd/Cn | Cmax/Cn | $L_{pa}$ | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kW | min$^{-1}$ | - | % | A | A | - | - | - | dB(A) | kg |
| MTA 56K2 | 0,09 | 2670 | 0,65 | 57 | 0.61 | 0.35 | 6 | 2,2 | 2,4 | 58 | 2,8 |
| MTA 56G2 | 0,12 | 2730 | 0,69 | 62 | 0.70 | 0.40 | 6 | 2,2 | 2,4 | 58 | 3,2 |
| MTA 63K2 | 0,18 | 2710 | 0,75 | 63 | 0.95 | 0,55 | 6 | 2,2 | 2,4 | 61 | 4 |
| MTA 63G2 | 0,25 | 2710 | 0,78 | 65 | 1.23 | 0.71 | 6 | 2,2 | 2,4 | 61 | 4,4 |
| MTA 71K2 | 0,37 | 2730 | 0,79 | 70 | 1.67 | 0.97 | 6 | 2,2 | 2,4 | 64 | 5,6 |
| MTA 71G2 | 0,55 | 2760 | 0,79 | 71 | 2.45 | 1.42 | 6 | 2,2 | 2,4 | 64 | 6,1 |
| MTA 80K2 | 0,75 | 2770 | 0,84 | 73 | 3.06 | 1.77 | 6 | 2,2 | 2,4 | 67 | 9,1 |
| MTA 80G2 | 1,1 | 2770 | 0,83 | 76,2 | 4.35 | 2.51 | 6 | 2,2 | 2,4 | 67 | 10,2 |
| MTA 90S2 | 1,5 | 2840 | 0,84 | 78,5 | 5.76 | 3.28 | 6 | 2,2 | 2,4 | 72 | 12 |
| MTA 90L2 | 2,2 | 2840 | 0,85 | 81 | 8.0 | 4.61 | 6 | 2,2 | 2,4 | 72 | 15 |
| MTA 100L2 | 3 | 2840 | 0,87 | 82,6 | 10.44 | 6.03 | 7 | 2,2 | 2,3 | 76 | 22,3 |
| MTA 112M2 | 4 | 2880 | 0,87 | 84,2 | 13.65 | 7.88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 77 | 26,7 |
| MTA 112Mx2 | 5,5 | 2880 | 0,88 | 85,7 | 18.23 | 10.53 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 78 | 30,2 |
| MTA 132S2 | 5,5 | 2900 | 0,88 | 85,7 | 18.23 | 10.53 | 7,5 | 2 | 2,2 | 80 | 38,5 |
| MTA 132Sx2 | 7,5 | 2920 | 0,88 | 87 | 24.49 | 14.14 | 7,5 | 2 | 2,2 | 80 | 42,2 |
| MTA 132L2 | 11 | 2930 | 0,9 | 88,4 | 34.57 | 19.96 | 7,5 | 2 | 2,2 | 83 | 58,8 |
| MTA 160M2 | 11 | 2940 | 0,9 | 88,4 | 34.57 | 19.96 | 7,5 | 2 | 2,2 | 86 | 75 |
| MTA 160Mx2 | 15 | 2940 | 0,91 | 89,4 | 46.09 | 26.61 | 7,5 | 2 | 2,2 | 86 | 88 |
| MTA 160L2 | 18,5 | 2940 | 0,91 | 90 | 56.47 | 32.6 | 7,5 | 2 | 2,2 | 86 | 99 |

### 1500 min$^{-1}$ - 4 pôles

| Type | P | n | cos.φ | η | I 230V | I 400V | Id/In | Cd/Cn | Cmax/Cn | $L_{pa}$ | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kW | min$^{-1}$ | - | % | A | A | - | - | - | dB(A) | kg |
| MTA 56K4 | 0,06 | 1320 | 0,59 | 48,5 | 0.52 | 0.30 | 6 | 2,3 | 2,4 | 50 | 3 |
| MTA 56G4 | 0,09 | 1320 | 0,61 | 50 | 0.74 | 0.43 | 6 | 2,3 | 2,4 | 50 | 3,3 |
| MTA 63K4 | 0,12 | 1350 | 0,64 | 57 | 0.82 | 0.47 | 6 | 2,2 | 2,4 | 52 | 3,9 |
| MTA 63G4 | 0,18 | 1350 | 0,65 | 59 | 1.17 | 0.68 | 6 | 2,2 | 2,4 | 52 | 4,3 |
| MTA 71K4 | 0,25 | 1350 | 0,72 | 60 | 1.45 | 0.84 | 6 | 2,2 | 2,4 | 55 | 5,4 |
| MTA 71G4 | 0,37 | 1370 | 0,74 | 65 | 1.92 | 1.11 | 6 | 2,2 | 2,4 | 55 | 6,2 |
| MTA 80K4 | 0,55 | 1370 | 0,75 | 67 | 2.74 | 1.58 | 6 | 2,2 | 2,4 | 58 | 9 |
| MTA 80G4 | 0,75 | 1380 | 0,78 | 72 | 3.34 | 1.93 | 6 | 2,2 | 2,4 | 58 | 10 |
| MTA 80Gx4 | 0,9 | 1390 | 0,78 | 76,2 | 4.63 | 2.67 | 6 | 2,2 | 2,4 | 60 | 12,3 |
| MTA 90S4 | 1,1 | 1400 | 0,79 | 76,2 | 4.57 | 2.64 | 6 | 2,2 | 2,4 | 61 | 12,1 |
| MTA 90L4 | 1,5 | 1400 | 0,8 | 78,5 | 5.97 | 3.45 | 6 | 2,2 | 2,4 | 61 | 14,6 |
| MTA 90Lx4 | 1,8 | 1400 | 0,8 | 81 | 8.45 | 4.90 | 7 | 2,2 | 2,4 | 63 | 18,3 |
| MTA 100L4 | 2,2 | 1420 | 0,81 | 81 | 8.38 | 4.84 | 7 | 2,2 | 2,3 | 64 | 21 |
| MTA 100Lx4 | 3 | 1420 | 0,81 | 82,6 | 11.21 | 6.47 | 7 | 2,2 | 2,3 | 64 | 24,7 |
| MTA 112M4 | 4 | 1430 | 0,83 | 84,2 | 14.31 | 8.26 | 7 | 2,2 | 2,2 | 65 | 30,5 |
| MTA 112Mx4 | 5,5 | 1440 | 0,83 | 85,7 | 19.33 | 11.16 | 7 | 2,2 | 2,2 | 68 | 34,8 |
| MTA 132S4 | 5,5 | 1450 | 0,84 | 85,7 | 19.1 | 11.03 | 7 | 2,2 | 2,2 | 71 | 40,4 |
| MTA 132M4 | 7,5 | 1450 | 0,85 | 87 | 25.35 | 14.64 | 7 | 2,2 | 2,2 | 71 | 49,6 |
| MTA 132L4 | 9,2 | 1460 | 0,85 | 87,5 | 30.92 | 17.85 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 74 | 56,5 |
| MTA 160M4 | 11 | 1460 | 0,87 | 88,4 | 35.76 | 20.64 | 7 | 2,2 | 2,2 | 75 | 78 |
| MTA 160L4 | 15 | 1460 | 0,87 | 88,4 | 48.76 | 28.15 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 75 | 98 |

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### 1000 min$^{-1}$ - 6 pôles

| Type | P | n | cos.φ | η | I 230V | I 400V | Id/In | Cd/Cn | Cmax/Cn | $L_{pa}$ | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kW | min$^{-1}$ | - | % | A | A | - | - | - | dB(A) | kg |
| MTA 63K6 | 0,09 | 840 | 0,61 | 42 | 0.88 | 0.51 | 3,5 | 2 | 2 | 50 | 4,2 |
| MTA 63G6 | 0,12 | 850 | 0,62 | 45 | 1.08 | 0.62 | 3,5 | 2 | 2 | 50 | 4,8 |
| MTA 71K6 | 0,18 | 880 | 0,66 | 56 | 1.22 | 0.70 | 4 | 1,6 | 1,7 | 52 | 6 |
| MTA 71G6 | 0,25 | 900 | 0,7 | 59 | 1.51 | 0.87 | 4 | 2,1 | 2,2 | 52 | 6,5 |
| MTA 80K6 | 0,37 | 900 | 0,7 | 62 | 2.13 | 1.23 | 4 | 1,9 | 1,9 | 56 | 8,2 |
| MTA 80G6 | 0,55 | 900 | 0,72 | 67 | 2.85 | 1.65 | 4 | 2 | 2,3 | 56 | 9,9 |
| MTA 90S6 | 0,75 | 920 | 0,72 | 69 | 3.77 | 2.18 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 59 | 11,7 |
| MTA 90L6 | 1,1 | 925 | 0,73 | 72 | 5.23 | 3.02 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 59 | 15,1 |
| MTA 100L6 | 1,5 | 945 | 0,76 | 74 | 6.67 | 3.85 | 6 | 2,2 | 2,2 | 61 | 19,1 |
| MTA 112M6 | 2,2 | 955 | 0,76 | 78 | 9.28 | 5.36 | 6 | 2,2 | 2,2 | 64 | 25,4 |
| MTA 132S6 | 3 | 960 | 0,76 | 79 | 12.49 | 7.21 | 6,5 | 2 | 2 | 64 | 36,1 |
| MTA 132M6 | 4 | 960 | 0,76 | 80,5 | 16.35 | 9.44 | 6,5 | 2 | 2 | 68 | 45 |
| MTA 132Mx6 | 5,5 | 960 | 0,77 | 83 | 21.51 | 12.42 | 6,5 | 2 | 2 | 68 | 55,5 |
| MTA 132L6 | 7,5 | 960 | 0,77 | 85 | 28.65 | 16.54 | 6,5 | 2 | 2 | 68 | 60 |
| MTA 160M6 | 7,5 | 960 | 0,8 | 86 | 27.25 | 15.73 | 6,5 | 2 | 2,2 | 68 | 72 |
| MTA 160L6 | 11 | 960 | 0,79 | 87,5 | 39.78 | 22.97 | 6,5 | 2 | 2,2 | 73 | 92 |

### 750 min$^{-1}$ - 8 pôles

| Type | P | n | cos.φ | η | I 230V | I 400V | Id/In | Cd/Cn | Cmax/Cn | $L_{pa}$ | m |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kW | min$^{-1}$ | - | % | A | A | - | - | - | dB(A) | kg |
| MTA 71K8 | 0,09 | 680 | 0,56 | 48 | 0.84 | 0.48 | 3 | 1,5 | 1,7 | 50 | 6 |
| MTA 71G8 | 0,12 | 690 | 0,59 | 51 | 1.00 | 0.58 | 2,7 | 1,6 | 1,7 | 50 | 6,8 |
| MTA 80K8 | 0,18 | 680 | 0,61 | 51 | 1.45 | 0.84 | 2,8 | 1,5 | 1,7 | 52 | 9,9 |
| MTA 80G8 | 0,25 | 680 | 0,61 | 56 | 1.83 | 1.06 | 2,7 | 1,6 | 2 | 52 | 10,9 |
| MTA 90S8 | 0,37 | 680 | 0,63 | 63 | 2.33 | 1.35 | 2,8 | 1,6 | 1,8 | 56 | 14,8 |
| MTA 90L8 | 0,55 | 680 | 0,65 | 66 | 3.21 | 1.85 | 3 | 1,6 | 1,8 | 56 | 17,2 |
| MTA 100L8 | 0,75 | 710 | 0,67 | 66 | 4.24 | 2.45 | 3,5 | 1,7 | 2,1 | 59 | 17,5 |
| MTA 100Lx8 | 1,1 | 710 | 0,69 | 72 | 5.54 | 3.20 | 3,5 | 1,7 | 2,1 | 59 | 19,7 |
| MTA 112M8 | 1,5 | 710 | 0,68 | 74 | 7.45 | 4.30 | 4,2 | 1,8 | 2,1 | 61 | 25,6 |
| MTA 132S8 | 2,2 | 720 | 0,71 | 75 | 10.33 | 5.96 | 5,5 | 2 | 2 | 64 | 35,5 |
| MTA 132M8 | 3 | 720 | 0,73 | 77 | 13.34 | 7.70 | 5,5 | 2 | 2 | 64 | 45 |
| MTA 160M8 | 4 | 730 | 0,73 | 80 | 17.12 | 9.89 | 6 | 1,9 | 2,1 | 68 | 60 |
| MTA 160Mx8 | 5,5 | 720 | 0,74 | 83,5 | 22.25 | 12.85 | 6 | 2 | 2,2 | 68 | 72 |
| MTA 160L8 | 7,5 | 720 | 0,75 | 85 | 29.41 | 17.0 | 6 | 1,9 | 2,2 | 68 | 92 |

## B3 - à pattes de fixation

| Type | A | AA | AC | AD | B | C | D | E | F | GA | H | HA | K | L | PE | TBH | TBW | TBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MTA 56 | 90 | 110 | 120 | 156 | 71 | 36 | 9 | 20 | 3 | 10,2 | 56 | 6,2 | 5,8x8,8 | 195 | M20x1,5 | 88 | 88 | 13 |
| MTA 63 | 100 | 120 | 130 | 173 | 80 | 40 | 11 | 23 | 4 | 12,5 | 63 | 8,3 | 7x10 | 215 | M20x1,5 | 94 | 94 | 13 |
| MTA 71 | 112 | 132 | 145 | 188 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 16 | 71 | 9,5 | 7x10 | 240 | M20x1,5 | 94 | 94 | 21 |
| MTA 80 | 125 | 160 | 165 | 217 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 21,5 | 80 | 10,6 | 10x13 | 290 | M20x1,5 | 105 | 105 | 27 |
| MTA 90S | 140 | 175 | 185 | 235 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 27 | 90 | 11,5 | 10x13 | 310 | M25x1,5 | 105 | 105 | 30 |
| MTA 90L | 140 | 175 | 185 | 235 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 27 | 90 | 11,5 | 10x13 | 335 | M25x1,5 | 105 | 105 | 27 |
| MTA 100 | 160 | 196 | 205 | 252 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 31 | 100 | 13,3 | 12x16 | 365 | M25x1,5 | 105 | 105 | 27 |
| MTA 112 | 190 | 220 | 230 | 292 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 31 | 112 | 13,3 | 12x16 | 395 | M25x1,5 | 119 | 112 | 32 |
| MTA 132S | 216 | 252 | 270 | 325 | 140 | 89 | 38 | 80 | 10 | 41 | 132 | 16 | 12x16 | 435 | M32x1,5 | 119 | 112 | 37 |
| MTA 132M | 216 | 252 | 270 | 325 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 41 | 132 | 16 | 12x16 | 475 | M32x1,5 | 119 | 112 | 37 |
| MTA 132L | 216 | 252 | 270 | 325 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 41 | 132 | 16 | 12x16 | 500 | M32x1,5 | 119 | 112 | 37 |
| MTA 160M | 254 | 290 | 320 | 390 | 210 | 108 | 42 | 110 | 12 | 45 | 160 | 16 | 15x19 | 640 | M32x1,5 | 146 | 143 | 64 |
| MTA 160L | 254 | 290 | 320 | 390 | 254 | 108 | 42 | 110 | 12 | 45 | 160 | 16 | 15x19 | 640 | M32x1,5 | 146 | 143 | 64 |

Tolérances D = k6, H = - 0,5

## B5 (FF) - à bride à trous lisses

| Type | B5 | | | | | B5R | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | N | P | S | T | M | N | P | S | T |
| 56 | 100 | 80 | 120 | 7 | 3 | | | | | |
| 63 | 115 | 95 | 140 | 10 | 3 | | | | | |
| 71 | 130 | 110 | 160 | 10 | 3,5 | 115 | 95 | 140 | 10 | 3 |
| 80 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | 130 | 110 | 160 | 10 | 3,5 |
| 90 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | 130 | 110 | 160 | 10 | 3,5 |
| 100 | 215 | 180 | 250 | 15 | 4 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 |
| 112 | 215 | 180 | 250 | 15 | 4 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 |
| 132 | 265 | 230 | 300 | 15 | 4 | 215 | 180 | 250 | 15 | 4 |
| 160 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | | | | | |

Tolérances N : 56-132 = j6 160 = h6

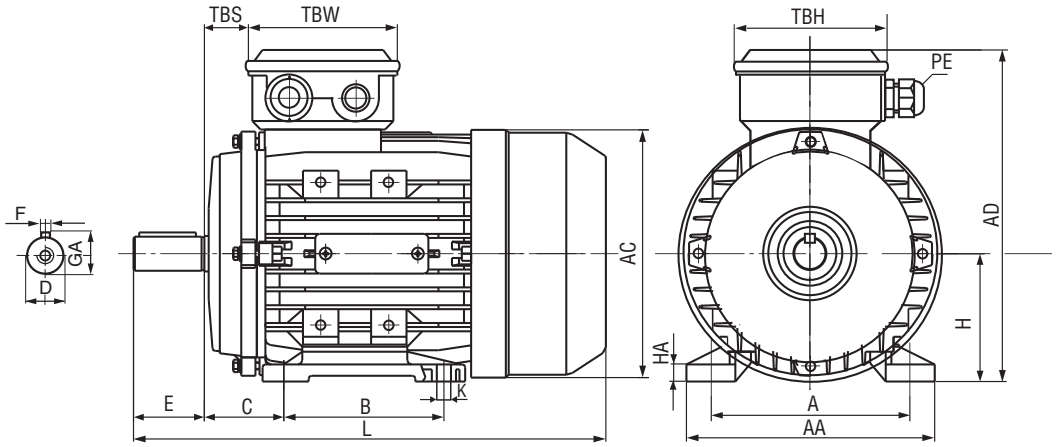
## B14 (FT) - à bride à trous taraudés

| Type | B14 | | | | | B14B | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | N | P | S | T | M | N | P | S | T |
| 56 | 65 | 50 | 80 | M5 | 2,5 | | | | | |
| 63 | 75 | 60 | 90 | M5 | 2,5 | 100 | 80 | 120 | M6 | 3 |
| 71 | 85 | 70 | 105 | M6 | 2,5 | 115 | 95 | 140 | M8 | 3 |
| 80 | 100 | 80 | 120 | M6 | 3 | 130 | 110 | 160 | M8 | 3,5 |
| 90 | 115 | 95 | 140 | M8 | 3 | 130 | 110 | 160 | M8 | 3,5 |
| 100 | 130 | 110 | 160 | M8 | 3,5 | 165 | 130 | 200 | M10 | 3,5 |
| 112 | 130 | 110 | 160 | M8 | 3,5 | 165 | 130 | 200 | M10 | 3,5 |
| 132 | 165 | 130 | 200 | M10 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | M12 | 4 |

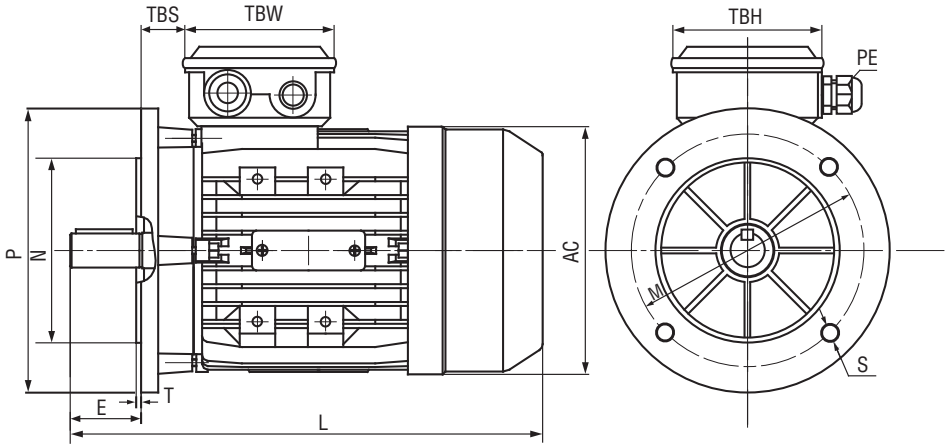
Tolérances N : 56-132 = j6

## DIMENSIONS

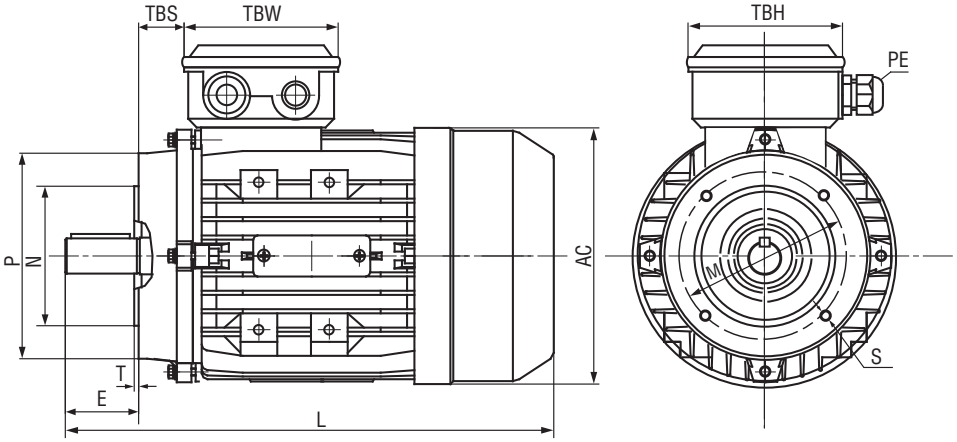
### B3
### pattes de fixation

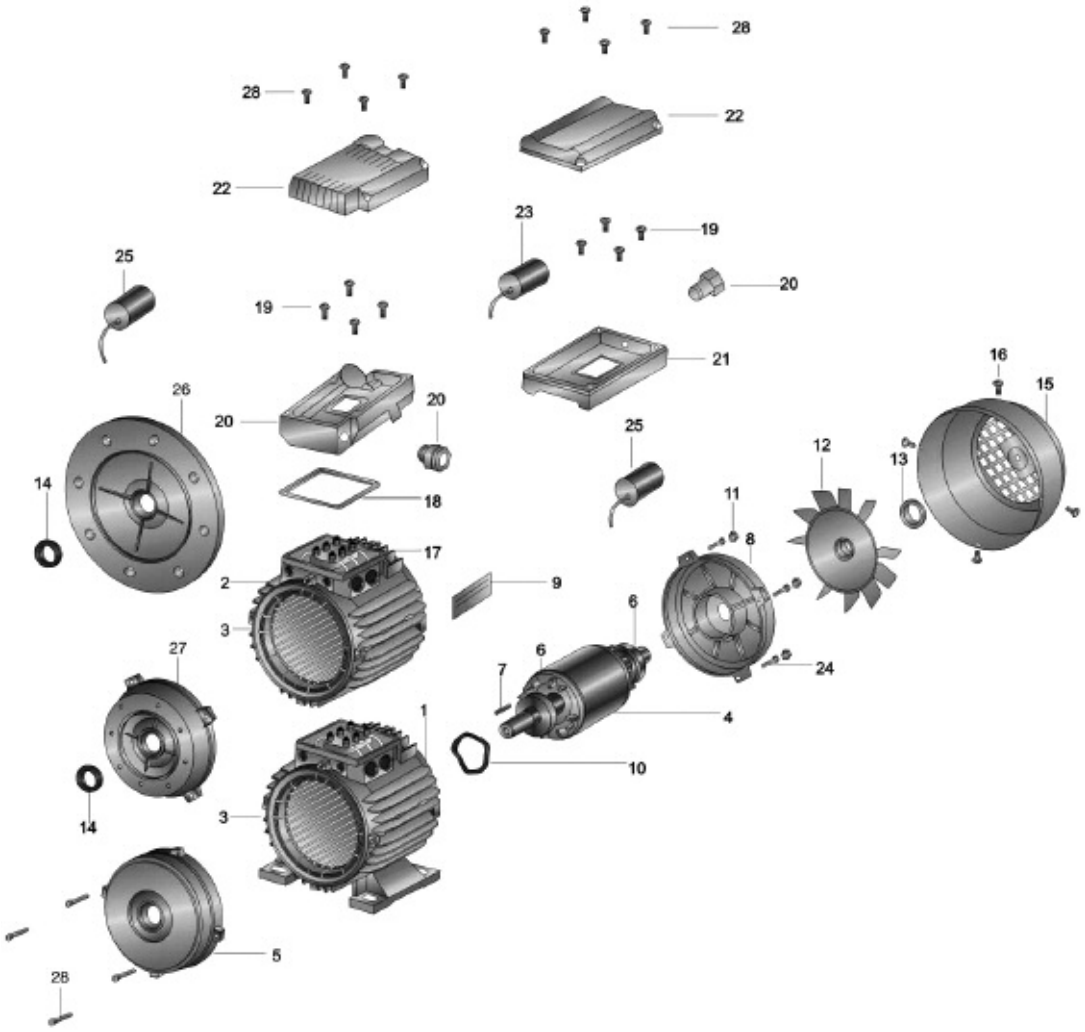



### B5
### bride à
### trous lisses




### B14
### bride à
### trous taraudés






| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Carcasse B3 | 15. | Capot ventilateur |
| 2. | Carcasse B5 | 16. | Vis auto-taraudeuse |
| 3. | Stator bobiné | 17. | Plaque à bornes |
| 4. | Rotor avec arbre | 18. | Joint d'embase |
| 5. | Flasque côté entraînement | 19. | Vis |
| 6. | Roulement | 20. | Presse-étoupe |
| 7. | Clavette | 21. | Embase de boîte à bornes |
| 8. | Flasque côté oppose | 22. | Couvercle de boîte à bornes |
| 9. | Plaque signalétique | 23. | Condensateur permanent |
| 10. | Rondelle de précharge | 24. | Vis |
| 11. | Ecrou | 25. | Condensateur de démarrage |
| 12. | Ventilateur | 26. | Bride B5 |
| 13. | Fixation ventilateur | 27. | Bride B14 |
| 14. | Bague d'étanchéité | 28. | Vis |

SERMES
motorisation

14, rue des Frères Eberts - B.P. 80177 - **F 67025 STRASBOURG CEDEX 1**

*Tél. directs secteurs*
ouest 03 88 40 72 71 / sud 03 88 40 72 70 / est 03 88 40 72 72

*Fax directs secteurs*
ouest 03 88 40 72 74 / sud 03 88 40 72 73 / est 03 88 40 72 29

*E-mail*
moteurs@sermes.fr

www.sermes.fr

2D 1003 02A3 0508